



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM-AB.054.147.2025.KPO
BR.0003.457.2025

Gliwice, 04.07.2025 r.

**RADNY RADY MIASTA GLIWICE
PAN OLAF PEST
ZA POŚREDNICTWEM BIURA RADY
MIASTA W MIEJSCU**

nr kor. ZDM.56046.2025/KPO



Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

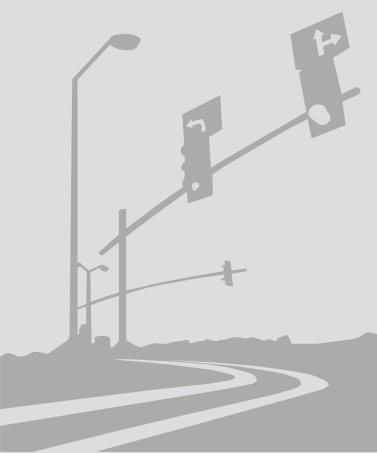
www.zdm.gliwice.pl

Dotyczy: Odpowiedź na wniosek numer BR.0003.457.2025 w sprawie zmian wprowadzonych w ciągu ulicy Tarnogórskiej

Odpowiadając na Pana wniosek nr BR.0003.457.2025 w sprawie wprowadzonych w ciągu ulicy Tarnogórskiej zmian organizacji ruchu w zakresie wyznaczenia pasów rowerowych, w tym likwidacji pasa postojowego na wysokości posesji od numeru 85 do numeru 89, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach przekazuje odpowiedzi na zadane pytania.

1. W związku z likwidacją pasa postojowego, który dotychczas znajdował się w sąsiedztwie budynków przy ul. Tarnogórskiej 85-89, a także uniemożliwieniem parkowania na jezdni na ogólnych zasadach określonych w Kodeksie ruchu drogowego, tut. Zarząd przeprowadził analizę w celu wyznaczenia oficjalnych miejsc postojowych. W toku analizy oraz przeprowadzonych wizji lokalnych stwierdzono, że w zamian za zlikwidowane miejsca parkingowe możliwe jest wyznaczenia około 15 miejsc postojowych. W ramach analizy wzięto pod uwagę przede wszystkim lokalizację istniejących drzew, w tym również posadzonych w ostatnim czasie. Ze względu na konieczność zapewnienia wokół drzew powierzchni biologicznie czynnej, niezbędnej do ich prawidłowego rozwoju, nowe miejsca postojowe zostały wyznaczone głównie w przestrzeniach już utwardzonych.
2. W ramach opracowywania projektu organizacji ruchu nie przeprowadzono konsultacji z mieszkańcami ul. Tarnogórskiej. Projekt stanowił część dokumentacji opracowanej w 2024 roku, obejmującej kilkanaście ulic na terenie miasta. Jednostka projektowa, której powierzono to zadanie, była zobowiązana do konsultacji projektów jedynie z Komendą Miejską Policji i Stowarzyszeniem Rowerowe Gliwice, a w przypadku wpływu na funkcjonowanie komunikacji miejskiej dodatkowo z Zarządem Transportu Metropolitalnego. Zaznaczamy jednak, że kwestia zlecenia opracowania dokumentacji dotyczącej wyznaczenia pasów rowerowych – wraz z informacją o objętych nią ulicach – została nagłośniona przez lokalne media i była przedmiotem publicznej dyskusji. Ponadto, przed rozpoczęciem realizacji prac w terenie, informacja o planowanych działaniach została przekazana do mediów oraz opublikowana na oficjalnych kanałach informacyjnych miasta.
3. Za zmianę w organizacji ruchu w ciągu ul. Tarnogórskiej odpowiedzialny jest organ zarządzający ruchem oraz zarządca drogi.
4. Odpowiedzialnym za realizację zmian jest Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach.

Ponadto informujemy, że wskazane przez Pana wysepki, które uniemożliwiają ominięcie autobusu zatrzymującego się na przystanku, mają na celu spowolnienie ruchu i tym samym zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów oraz pieszych przekraczających jezdnię ulicy Tarnogórskiej.



Nadmieniamy również, że – wzorem innych miast w Polsce – pasy rowerowe wyznaczone w ciągu jezdni są przeznaczone dla wszystkich użytkowników rowerów. Ich głównym celem jest jednak umożliwienie korzystania z roweru jako środka transportu, pozwalającego na szybkie i sprawne dotarcie do celu. Tego rodzaju rozwiązania są z powodzeniem realizowane od lat m.in. w Warszawie, Gdańsku, Wrocławiu czy Poznaniu, gdzie stanowią istotny element zrównoważonego systemu transportowego i przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu rowerowego.

Dawid Ochód

Dyrektor

Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach

/podpisano kwalifikowanym

podpisem elektronicznym/

Kopia:

1. Biuro Rady Miasta w Gliwicach
2. ZDM aa (Kamil Polok, tel. 32 300 86 32)