



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

BR.0003.587.2024

Gliwice, 2024

ZDM-CSR.46.165.2024.GJ

ZDM.054.205.2024

Radny Rady Miasta Gliwice

pan Andrzej Chodorowski

za pośrednictwem

Biura Rady Miasta Gliwice

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

nr kor. ZDM.84036.2024/GJ



W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM-CSR.46.165.2024

Dotyczy: Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Kozielskiej i Płockiej.

W nawiązaniu do prowadzonej korespondencji dotyczącej budowy sygnalizacji świetlnej na ulicy Kozielskiej, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach informuje, iż w wspomnianej lokalizacji dokonano analizy zasadności budowy sygnalizacji świetlnej w oparciu o *Załącznik nr 3 do Dz. U. 2003 poz. 2181 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

Wspomniana analiza polegała na dokonaniu pomiarów natężenia ruchu kołowego i ruchu pieszego oraz pozyskaniu informacji od Policji o wypadkowości w niniejszej lokalizacji. Zgodnie z danymi otrzymanymi od Policji w okresie 2 lat wstecz od dnia przeprowadzonych pomiarów, na badanym obszarze nie odnotowano żadnych zdarzeń drogowych. Pomiary natężenia ruchu kołowego i ruchu pieszego przeprowadzono w dniu 19.09.2024r. w dwóch cyklach. Pomiar został przeprowadzony w godzinach 07:45–08:45 oraz 14:00–15:00. Pomiary były wykonywane podczas trwania szczytów komunikacyjnych i oddają realną sytuację w badanym miejscu.

W rezultacie po przeprowadzeniu powyższej analizy uzyskano **2 punkty** kryterium łącznego. Zatem w oparciu o Załącznik nr 3 do przytoczonego wyżej rozporządzenia należy przyjąć stanowisko, że: *„wyznaczona suma punktów z kryterium częściowych o wartości mniejszej niż 50 uzasadnia stwierdzenie, że analizowane w kryterium czynniki nie wskazują potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej”.*

Dodatkowo informujemy, że na przedmiotowym przejściu w maju 2017 roku zostało ustawione aktywne oznakowanie - znaki D-6 (przejście dla pieszych) połączone z dwoma sygnalizatorami barwy żółtej migającymi naprzemiennie. Od czasu montażu przejścia aktywnego nie odnotowano żadnego zdarzenia z udziałem pieszego w omawianym miejscu.

Anna Gilner

Dyrektor

Zarząd Dróg Miejskich
/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Kopia:

1. ZDM aa (Gabriela Jaworska tel. 32 300 86 83)

